



የኢትዮጵያ ፌዴራላዊ ዲሞክራሲያዊ ሪፐብሊክ

# ፌዴራል ነጋሪት ጋዜጣ FEDERAL NEGARIT GAZETA

OF THE FEDERAL DEMOCRATIC REPUBLIC OF ETHIOPIA

ሰምንተኛ ዓመት ቁጥር ፳  
አዲስ አበባ—ግንቦት ፮ ቀን ፲፱፻፺፬

የኢትዮጵያ ፌዴራላዊ ዲሞክራሲያዊ ሪፐብሊክ  
የሕዝብ ተወካዮች ምክር ቤት ጠባቂነት የወጣ

8<sup>th</sup> Year No. 20  
ADDIS ABABA-14<sup>th</sup> May, 2002

### ማውጫ

አዋጅ ቁጥር ፪፻፸፫/፲፱፻፺፬ ዓ.ም  
የኢትዮጵያ ሲቪል አቪዬሽን ባለሥልጣን እንደገና ማቋቋሚያ  
አዋጅ ..... ገጽ ፩ሺ፯፻፵

### CONTENTS

Proclamation No. 273/2002  
Ethiopian Civil Aviation Authority Re-establishment  
Proclamation .....Page 1740

### አዋጅ ቁጥር ፪፻፸፫/፲፱፻፺፬ የኢትዮጵያ ሲቪል አቪዬሽን ባለሥልጣንን እንደገና ለማቋቋም የወጣ አዋጅ

ቀልጣፋ፣ ደህንነቱ የተጠበቀና ኢኮኖሚያዊ የአየር ትራንስ ፖርት አገልግሎት እንዲኖር፣ እንዲሁም የአቪዬሽን ኢንዱስትሪ ልማት በኢትዮጵያ እንዲስፋፋ ማድረግ አስፈላጊ በመሆኑ፤

በኢትዮጵያ ፌዴራላዊ ዲሞክራሲያዊ ሪፐብሊክ ውስጥ አውሮፕላኖች ሥራ ላይ በዋሉ ተገቢ ሕጎች፣ ደንቦችና መመሪያዎች መሠረት ደህንነት እና ብቃት ባለው ሁኔታ እንቅስቃሴ ማድረጋቸው አስፈላጊ በመሆኑ፤

የቺካጎ ኮንቬንሽንና ተቀጽላዎቹ እንዲሁም የዓለም አቀፍ ሲቪል አቪዬሽን ድርጅት ያወጣቸውን ደረጃዎችና ተመራጭ የአሠራር ልምዶች ተግባራዊ ማድረግ በማስፈለጉ፤

በኢትዮጵያ ፌዴራላዊ ዲሞክራሲያዊ ሪፐብሊክ ሕገ መንግሥት አንቀጽ ፶፭(፩) መሠረት ከዚህ የሚከተለው ታውጇል።

### ከፍል አንድ ጠቅላላ

፩. አጭር ርዕስ  
ይህ አዋጅ “የኢትዮጵያ ሲቪል አቪዬሽን ባለሥልጣን እንደገና ማቋቋሚያ አዋጅ ቁጥር ፪፻፸፫/፲፱፻፺፬” ተብሎ ሊጠቀስ ይችላል።

፪. ትርጓሜ  
የቃሉ አገባብ ሌላ ትርጉም እንዲሰጠው ካላስፈለገ በስተቀር በዚህ አዋጅ ውስጥ፤

፩. “አይሮፕላን ማረፊያ” ማለት በመሬትም ሆነ በውሃ ላይ በከፊልም ሆነ በሙሉ ለአይሮፕላን ማረፊያ፣ መነሻ፣ መንቀሳቀሻ፣ ወይም መገልገያ የተከለለ ቦታንና በዚህ ክልል ውስጥና በአዋሳኝ ለነዚህ ተግባሮች የሚውሉትን ሕንጻዎች፣ ድርጅቶችና መሳሪያዎች ነው፤

### PROCLAMATION NO. 273/2002 THE ETHIOPIAN CIVIL AVIATION AUTHORITY RE-ESTABLISHMENT PROCLAMATION

WHEREAS, it is necessary to ensure the efficiency, safety and an economic air transport services and promote the orderly development of the Aviation Industry in Ethiopia;

WHEREAS, it is necessary that aircraft operating in the Federal Democratic Republic of Ethiopia shall operate in a safe and efficient manner and in accordance with the relevant laws, regulations and directives in force;

WHEREAS, it is necessary to give effect to the Chicago Convention and the Annexes thereto, and to the Standards and Recommended Practices issued by the International Civil Aviation Organization;

NOW, THEREFORE, in accordance with Article 55(1) of the Constitution of the Federal Democratic Republic of Ethiopia, it is hereby proclaimed as follows:

### Part One General

- Short Title  
This Proclamation may be cited as the “Ethiopian Civil Aviation Authority Re-establishment Proclamation No.273/2002.”
- Definitions  
In this Proclamation, unless the context otherwise requires:
  - “Aerodrome” shall mean any defined area of land or water intended or designed to be used either wholly or partly for the landing, take-off, movement or servicing of aircraft, and any buildings, installations and equipment on or adjacent to any such area used for these purposes;

- ፪. “አይሮፕላን” ማለት በጠፈር ውስጥ በአየር ለመንሳፈፍ የሚያስችለውን ድጋፍ ከመሬቱ ገጽታ ሳይሆን፣ ከአየር ሁኔታ የሚያገኝ ማንኛውም በራሪ መሣሪያ ነው።
- ፫. “አደጋ” ማለት አውሮፕላን ላይ የሚደርስ አደጋ ወይም አንድ ሰው በአውሮፕላን ለመሄድ በማሰብ በአውሮፕላን ከተሳፈረበት ጊዜ ጀምሮ እስከ ወረደበት ጊዜ ድረስ ከአውሮፕላኑ ጋር ግንኙነት ያለውና።
  - ሀ) አንድ ሰው ከታች በተዘረዘሩት ምክንያቶች ሲሞት ወይም ብርቱ የአካል ጉዳት ሲያጋጥመው።
    - ፩. በአይሮፕላን ውስጥ በመሆኑ፣ ወይም
    - ፪. ከአይሮፕላን አካል ጋር ወይም ከአይሮፕላን ከተገነጠሉ አካላት ጋር በቀጥታ በመነካካት፣ ወይም
    - ፫. ጉዳቱ በተፈጥሮ ምክንያት፣ በራስ ወይም በሌሎች የተደረገ ወይም ለመንገደኞች ወይም ለአይሮፕላን መንገደኞች ወይም ሠራተኞች ከሚገባው ቦታ ውጭ በሚጓዙ ድብቅ ተጓጉሮ ላይ ከሚደርስ ጉዳት በስተቀር ለጀት ፍንዳታ ቀጥታ መጋለጥ፣ ወይም
  - ለ) አይሮፕላኑ ጉዳት ወይም አካላዊ ውድቀት ደርሶበት በዚሁ ምክንያት።
    - ፩. አካላዊ ጥንካሬውን ወይም የበረራ ብቃት ሲያጣ፣ እና
    - ፪. የተገደቀው ክፍል ትልቅ ጥገና ወይም ለውጥ ሲያስፈልገው ሞተር ብልሽት ወይም ጉዳት ደርሶበት ጉዳቱ በሞተር፣ በካውሊንግስ ወይም አባሪ ክፍሎች፣ በተሽከርካሪ አካሉ፣ በአን ቴናው፣ በጉማው፣ በፍሬኑ፣ በውጭ አካሉ ላይ የሚደርሱ ትንንሽ ቀዳዳዎች ሲሆን፣ ወይም
  - ሐ) የአይሮፕላኑ መጥፋትን ወይም ጨርሶ ከማይደረ ስበት ቦታ መውደቅን፣ የሚያጠቃልል ነው።
- ፬. “አጋጣሚ” ማለት ከአይሮፕላን አደጋ ሌላ የአይሮፕላን እንቅስቃሴን ደህንነት የሚያቃውስ ወይም ሊያቃውስ የሚችል ክስተት ነው።
- ፭. “የአየር ናቪገሽን” ማለት አይሮፕላንን ከአንድ ቦታ ወደ ሌላ መምራትና አይሮፕላኑ በአየር ላይ ባለ ጊዜ ትክክለኛ ቦታውን የማወቅን ተግባር የሚጨምር ነው።
- ፮. “የአየር ናቪገሽን መገልገያ” ማለት ማንኛውንም ቦታ፣ የብርሃን መሣሪያ፣ የአየር ሁኔታ፣ ዜና ማከፋፈያ ሬዲዮና ሌላ በኤሌክትሪክ የሚሠራ መገናኛ፣ የአቅጣጫ መፈለጊያ መሣሪያ ወይም አይሮፕላኑ ሲበር፣ ሲያርፍ፣ ወይም ሲነሳ ለመቆጣጠር የሚያገለግለው መሣሪያና ሌላ ይህን የመሳሰለው መገልገያ ነው።
- ፯. “የአየር መንገድ” ማለት የአገር ውስጥ ወይም የዓለም አቀፍ መደበኛና መደበኛ ያልሆነ የአየር ማመላለሻ አገልግሎት የሚሰጥ ማንኛውም የንግድ ድርጅት ነው።
- ፰. “የበረራ መስመር” ማለት ባለሥልጣኑ ለአይሮፕላን በረራ ምቹ ነው ብሎ የወሰነው የአየር መስመር ነው።
- ፱. “የአየር ትራፊክ ቁጥጥር አገልግሎት” ማለት የአይሮ ፕላን ከአይሮፕላን ወይም ከአደናቃፊ ነገር ጋር ግጭት እንዳይደርስበትና የአየር ትራፊክ እንቅስቃሴ በሚገባ እንዲካሄድና እንዲጠበቅ የማድረግ አገልግሎት ነው።
- ፲. “የአየር ማመላለሻ አገልግሎት” ማለት በአየር መንገደኛን፣ ጭነትን ወይም ፖስታን የማመላለስ አገልግሎት ነው።

- 2) “Aircraft” shall mean any machine that can derive support in the atmosphere from the reactions of the air other than the reaction of air against the earth’s surface.
- 3) “Accident” shall mean an occurrence associated with the operation of an aircraft which takes place between the time any person boards the aircraft with the intention of flight until such time as all such persons have disembarked, in which:
  - (a) a person is fatally or seriously injured as a result of:
    - 1) being in the aircraft, or
    - 2) direct contact with any part of the aircraft, including parts which have come detached from the aircraft, or
    - 3) direct exposure to jet blast, except when the injuries are from natural causes, self-inflicted or inflicted by other persons, or when the injuries are to stow aways hiding outside the areas normally available to the passengers and crew; or
  - (b) the aircraft sustains damage or structural failure which:
    - 1) adversely affects the structural strength performance or flight characteristics of the aircraft, and
    - 2) would normally require major repair or replacement of the affected component, except for engine failure or damage when the damage is limited to the engine, its cowlings or accessories; or for damage limited to propellers, wing tips, antennas, tires, brakes, fairing, small dents or puncture holes in the aircraft skin; or
  - (c) the aircraft is missing or is completely inaccessible.
- 4) “Incident” shall mean an occurrence other than an accident associated with the operation of an aircraft which affects or could affect the safety of operation.
- 5) “Air Navigation” shall mean the operation of guiding an aircraft from one place to another, and includes the fixing of the position of an aircraft.
- 6) “Air Navigation Facility” shall mean any area, lights, apparatus or equipment for disseminating weather information, signaling, radio directional finding, radio communication or any other facility for guiding or controlling flight in the air or the landing and take-off of aircraft;
- 7) “Airline” shall mean any commercial enterprise engaged in scheduled, domestic or international public air transport service;
- 8) “Air Route” shall mean the airspace designated by the Authority for aircraft navigation;
- 9) “Air Traffic Control Service” shall mean the provision of service to prevent collisions between aircraft and obstruction and expediting and maintaining of an orderly flow of air traffic;
- 10) “Air Transport Service” shall mean the carriage by air of passengers, mail and goods;

- ፲፩. “ለመብረር ብቁ መሆን” ማለት አንድ አይሮፕላን አስፈላጊ ክፍሎች መሳሪያዎችና ክፍሎች ጋር ባለሥልጣኑ በሚወስነው ዓይነት ተግባሩን በበቂ ሁኔታ ለማከናወን መቻሉ ነው።
- ፲፪. “የአቪዬሽን ፐርሰኔል” ማለት የበረራ አዛዥ፣ ረዳት አብራሪን ወይም የበረራ መሐንዲስን ወይም የማንኛውንም የበረራ ቡድን አባል ወይም በአይሮፕላን፣ በአይሮፕላን ሞተሮችና ውልብልቢቶች ወይም በማንኛውም የአይሮፕላን አካላት ላይ ምርመራ፣ ዕድላት፣ ጥገና፣ የአካላት ቅየራ የሚያካሂድና እንዲሁም እንደ አየር ትራፊክ ተቆጣጣሪ ሆኖ የሚያገለግለውን ያጠቃልላል።
- ፲፫. “የቺካጎ ኮንቬንሽን” ማለት ለዓለም አቀፍ ሲቪል አቪዬሽን በዲሴምበር ፲፱፻፵፬ የተፈረመው ኮንቬንሽን ነው።
- ፲፬. “አደገኛ ቦታ” ማለት ለተወሰኑ ጊዜዎች ለአይሮፕላን በረራ አደጋ ምክንያት ሊሆኑ የሚችሉ እንቅስቃሴዎች ሊገኙበት ይችላል ተብሎ የተከለለ የአየር ክልል ነው።
- ፲፭. “የውጭ አገር አይሮፕላን” ማለት በኢትዮጵያ ያልተመዘገበ ማንኛውም አይሮፕላን ነው።
- ፲፮. “ጠቅላላ የአይሮፕላን አገልግሎት” ማለት ከአየር መንገድ አገልግሎት ሌላ ማንኛውም አገልግሎት ነው።
- ፲፯. “ሚኒስትር” ወይም “ሚኒስቴር” ማለት የመሠረተ ልማት ሚኒስትር ወይም ሚኒስቴር ማለት ነው።
- ፲፰. “አገልግሎት ሰጭ” ማለት ከአይሮፕላን ጋር በተያያዙ የአይሮፕላን አስተዳደር ወይም ሥራ ለጊዜው የሚያካሂድ ማለት ነው።
- ፲፱. “ሰው” ማለት የተፈጥሮ ወይም በሕግ የሰውነት መብት የተሰጠው ሰው ማለት ነው።
- ፳. “የተከለከለ ቦታ” ማለት ለአይሮፕላን በረራ ክልል ሆኖ የተከለለ የአየር ክልል ነው።
- ፳፩. “ባለገደብ ቦታ” ማለት አንዳንድ ገደቦችን በማክበር አይሮፕላን እንዲበር ተፈቅዶ የተከለለ የአየር ክልል ነው።
- ፳፪. “የመንግሥት አይሮፕላን” ማለት ለወታደራዊ፣ ለቀረጥና ለመሳሰሉት ሌሎች ሕዝባዊ ግልጋሎቶች የሚውል አይሮፕላን ማለት ነው።

**የተፈጻሚነት ወሰን**

- ፩. ይህ አዋጅ በሚከተሉት ላይ ተፈጻሚ ይሆናል፡
  - ሀ) በሁሉም የሲቪል አውሮፕላን ማረፊያዎች፣
  - ለ) በኢትዮጵያ ውስጥ በተቋቋሙ ወይም በሚንቀሳቀሱ አየር መንገዶችና በጠቅላላ የአቪዬሽን አገልግሎት፣
  - ሐ) በማንኛውም በባለሥልጣኑ በተመዘገበ አይሮፕላን፣
  - መ) በማንኛውም በኢትዮጵያ ክልል ውስጥ ባለ የውጭ አይሮፕላን
  - ሠ) ለሁሉም የአቪዬሽን ፐርሰኔል እና ማሠልጠኛ ተቋማት፣ እና
  - ረ) በአይሮፕላን እና በአይሮፕላን ክፍሎች ዲዛይን፣ ፍብረት፣ እድላት፣ ጥገና እና ማሻሻያ ሥራ ላይ በተሠማሩ ድረጅቶች።
- ፪. በዚህ አዋጅ መሠረት በሚወጡ ደንቦች ካልተወሰነ በስተቀር ይህ አዋጅ በመንግሥት አይሮፕላን ላይ ተፈጻሚነት አይኖረውም።

- 11) “Airworthiness” shall mean the ability of an aircraft, with all its necessary components and accessories, to perform its function satisfactorily as determined by the Authority.
- 12) “Aviation personnel” shall mean any individual who engages as pilot in command, co-pilot or flight engineer or any other member of the flight crew of an aircraft or who is involved in the inspection, maintenance, overhaul or repair of aircraft, aircraft engines, propellers or components or who serves in the capacity of air-traffic controller or aircraft dispatcher.
- 13) “Chicago Convention” shall mean the Convention on International Civil Aviation signed at Chicago in December 1944.
- 14) “Danger Area” shall mean an airspace of defined dimensions within which activities dangerous to the flight of aircraft may exist at specified times;
- 15) “Foreign Aircraft” shall mean any aircraft not registered in Ethiopia;
- 16) “General Aviation Services” shall mean any aircraft activities except that of airline.
- 17) “Minister” or ‘Ministry’ shall mean the Minister or Ministry of Infrastructure;
- 18) “Operator” shall mean, in relation to an aircraft, the person having the management or use of the aircraft for the time being;
- 19) “Person” shall mean a natural or juridical person;
- 20) “Prohibited area” shall mean an airspace of defined dimensions within which the flight of aircraft is prohibited;
- 21) “Restricted Area” shall mean an airspace of defined dimensions within which the flight of aircraft is restricted in accordance with certain specified conditions,
- 22) “State Aircraft” shall mean aircraft used exclusively for military, customs and other similar public service.

**3. Scope of Application**

- 1) This Proclamation shall apply:
  - (a) to all civil aerodromes,
  - (b) to all airlines and general aviation services operators established or operating in Ethiopia;
  - (c) to any aircraft registered by the Authority;
  - (d) to any foreign aircraft within Ethiopian Territory;
  - (e) to all aviation personnel and training establishments;
  - (f) to all organizations involved in the design, manufacture, maintenance, repair and modification of aircraft; and aircraft parts and components.
- 2) Unless otherwise provided by Regulations issued hereunder, this proclamation shall not apply to State Aircraft.

**ክፍል ሁለት**

**የኢትዮጵያ ሲቪል አቪዬሽን ባለሥልጣን**

**፩. የሲቪል አቪዬሽን ባለሥልጣን እንደገና ስለመቋቋሙ**

፩. የኢትዮጵያ ሲቪል አቪዬሽን ባለሥልጣን ከዚህ በኋላ “ባለሥልጣኑ” እየተባለ የሚጠራ የራሱ የሕግ ሰውነት ያለው የመንግሥት መሥሪያ ቤት ሆኖ እንደገና ተቋቋሟል ።

፪. ባለሥልጣኑ ተጠሪነቱ ለሚኒስቴሩ ይሆናል ።

፫. የባለሥልጣኑ ዋና መሥሪያ ቤት የባለሥልጣኑ ዋና መሥሪያ ቤት በአዲስ አበባ ሆኖ ቅርንጫፍ ጽ/ቤቶች በሌሎች ቦታዎች እንደ አስፈላጊነቱ ሊቋቋሙ ይችላሉ ።

፬. **ዓላማዎች**  
የባለሥልጣኑ ዓላማዎች የሚከተሉት ይሆናሉ ፡

፩. ቀልጣፋና ኢኮኖሚያዊ የሲቪል የአየር ማመላለሻና ጠቅላላ የአውሮፕላን አገልግሎት እንዲኖር ማድረግ ፣ እንዲሁም ከፍተኛ ጥንቃቄና ደህንነት እንዲኖረው ማረጋገጥ ፣

፪. የአገር ውስጥ እና የዓለም አቀፍ የአየር ማመላለሻ መስመሮች እንዲዘረጉና እንዲደራጁ ፣ እንዲሁም አስተማማኝና ዘለቄታ ያለው የአየር ማመላለሻ አገልግሎት እንዲኖር ማድረግ ፣

፫. የኢትዮጵያን አየር ክልል ደህንነትና ቀልጣፋ አጠቃቀም መቆጣጠርና ማረጋገጥ ፣

፬. የሲቪል አቪዬሽን ሕጎችን ፣ ደንቦችን ፣ መመሪያዎችን እንዲሁም ኢትዮጵያ ስለ ሲቪል አቪዬሽን ጉዳዮች የገባችባቸውን ስምምነቶችና ውሎችን ማስከበርና ማስፈጸም ።

፭. **የባለሥልጣኑ ሥልጣንና ተግባር**  
ባለሥልጣኑ ሕግን ተከትሎ ዓላማዎቹን ከግቡ ለማድረስ የሚያስፈልገው ሥልጣን ሁሉ ይኖረዋል ። ይህ እንደተጠበቀ ሆኖ ባለሥልጣኑ ከዚህ በታች በተለይ የተዘረዘሩት ሥልጣንና ተግባራት ይኖሩታል ፡

፩. የማንኛውንም አውሮፕላን ሥራ ፣ ይዞታ ፣ በሥራ ላይ መዋል ፣ ሽያጭ ፣ ወደ ሀገር መግባትና ከሀገር መውጣት ሕጋዊ መሆኑን ይቆጣጠራል ፤

፪. ለአቪዬሽን ፐርሰኔል የሥራ ፈቃድ ይሰጣል ፤

፫. የአይሮፕላን ማረፊያዎችን ይመረምራል ፣ የሥራ ፈቃድም ይሰጣል ፣ ይቆጣጠራል ፤

፬. በኢትዮጵያ የአየር ክልል ውስጥ እና ከኢትዮጵያ የአየር ክልል ውጭ የአየር ትራፊክ ፣ የኖቪጌሽን ፣ የኤሮኖቲካል መገናኛና መረጃ አገልግሎቶችን ይሰጣል ፤

፭. ለአየር ማመላለሻ አገልግሎት ሰጪዎች እና ለጠቅላላ የአይሮፕላን አገልግሎቶች የሥራ ፈቃድ ይሰጣል ፣ ይቆጣጠራል ፤

፮. ማንኛውንም የሥራ ፈቃድ ወይም የምስክር ወረቀት በበቂ ምክንያት ይሠርዛል ወይም ያግዳል ፤

፯. መንገደኞች ፣ ዕቃዎችና ፖስታዎች በአይሮፕላን የሚጓዙበትን ሁኔታ ይወስናል ፤

፰. አይሮፕላን በሚያርፍበትና በሚነሳበት መሥመሮችና አካባቢዎች ለበረራ አደገኛ የሆኑትን ነገሮች ለመከላከል ፣ ለማንሳት ፣ ለማስነሳት ወይም አስፈላጊው ምልክት እንዲደረግ ማስገደድ ይችላል ፤

፱. የአቪዬሽን ኢንዱስትሪ በኢትዮጵያ ስለሚያደግበት ሁኔታ ምርምር ያካሂዳል ፣ ፕላንና ፕሮግራም ያዘጋጃል ፣ የአየር ክልሉን ፣ ሌሎች ከአቪዬሽን ጋር የተያያዙ ፕሮጀክቶችን ጥቅም ላይ ስለሚውሉበት ሁኔታ ፖሊሲ ያዘጋጃል ፤

፲. የአይሮፕላን በረራ የሚካሄድባቸውን የአየር ትራፊክ ሥርዓቶችና ደንቦች ያወጣል ፤

፲፩. ለሕዝብ የሚሰጠው የአየር ማመላለሻ አገልግሎት ደህንነቱ የተጠበቀ ፣ ብቁና የተሟላ መሆኑን ያረጋጋል ።

**PART TWO**

**The Civil Aviation Authority**

**4. Re-establishment of the Civil Aviation Authority**

1) The Ethiopian Civil Aviation Authority (hereinafter referred to as the “Authority”) is hereby re-established as an autonomous Public Office having its own juridical personality.

2) The Authority shall be accountable to the Minister.

**5. Head Office of the Authority**

The Authority shall have its head office in Addis Ababa and may establish branch offices elsewhere.

**6. Objectives**

The objectives of the Authority shall be:

1) to promote and maintain an efficient and economical civil air transport and general aviation service system and to facilitate the provision of secure and safe air transportation;

2) to develop domestic and international air transportation networks and to ensure a reliable and long lasting air transport system;

3) to control and ensure the safe and efficient use of Ethiopian airspace;

4) to apply and enforce all laws, regulations and directives relating to civil aviation and international conventions and agreements to which Ethiopia is a party.

**7. Powers and Duties of the Authority**

The Authority shall have all powers necessary for the attainment of its objectives. Subject to this, the Authority shall, in particular, have the powers and duties to:

1) control and regulate the legality of the manufacture, possession, use, operation, sale, import and export of any aircraft;

2) license aviation personnel;

3) inspect, license and regulate all aerodromes;

4) provide air traffic, navigation, aeronautical communication and information services within and outside the Ethiopian airspace;

5) license, certificate and regulate the operators of air transport and general aviation services;

6) revoke or suspend any license or certificate for good cause;

7) determine the conditions under which passengers, goods and mail may be transported in aircraft;

8) prohibit the placement, remove or cause the removal of any object deemed obstructions to safe flight operations within aircraft take-off and landing areas; or require the placement of navigational aids wherever necessary;

9) conduct research with regard to the development of aviation industry in Ethiopia, prepare plans and programmes and formulate policy for the use of navigable airspace and other projects relating to aviation;

10) prescribe air traffic rules and regulations governing the flight of aircraft;

11) ensure the provision of the air transport service to the public is safe, expeditious and adequate;

- ፲፪. ኢትዮጵያ በገባችው ዓለም አቀፍ ስምምነት መሠረት በመንግሥት የሚወጣ የብሔራዊ አቪዬሽን ፀጥታ ፕሮግራምን ያስፈጽማል፤
- ፲፫. ማናቸውንም የሲቪል አይሮፕላን ከነመብቱ ይመዘግባል፤ የመለያ ምልክት ይሰጣል፤ የአውሮፕላን የምዝገባ ምስክር ወረቀት ይሰጣል፤ ለመብረር ብቁ መሆኑን መርምሮ የብቁነት ምስክር ወረቀት ይሰጣል፤ አይሮፕላኑ የሚውልበትን ተግባር ይወስናል፤ አይሮፕላኑ የሚታደስበትና የሚጠገንበትን ሁኔታ ይወስናል፤
- ፲፬. በኢትዮጵያ ውስጥ የሚሠራባቸውን የበረራ መስመሮች በመለየት ጥቅም ላይ የሚውሉበትን ሁኔታዎች ይወስናል፤ እንዲሁም ወደ ኢትዮጵያ ግዛት የሚገቡትንና የሚወጡትን አይሮፕላኖች የበረራ ሁኔታዎች ይወስናል፤ ከሌሎች ከሚመለከታቸው የመንግሥት መሥሪያ ቤቶች ጋር በመተባበር በረራ የተከለከለባቸውን ባለ ገደብና የአደጋ ቦታዎች እና የአየር መስመሮችን በመለየት ተግባራዊነታቸውን ያስፈጽማል፤
- ፲፭. የሲቪል አቪዬሽን ሙያ ማስተማሪያ ትምህርት ቤቶች፣ የአይሮፕላን ማደሻና መጠገኛ ጣቢያዎችና እንዲሁም ሌሎችም ለአይሮፕላን አገልግሎት የሚውሉ ክፍሎችን ደረጃቸውን ይመረምራል፤ ይወስናል፤ ለድርጅቶችና ለምሩቃን የምስክር ወረቀት ይሰጣል፤ ለራሱ አገልግሎት የሚያስፈልጉትን ባለሙያዎች ለማፍራት ማሠልጠኛ ተቋሞችን ያቋቁማል፤
- ፲፮. ባለሥልጣኑ ለሰጠው አገልግሎት ወይም መረጃ መሣሪያዎች ተገቢውን ዋጋ ፣ ኪራይ ወይም የአገልግሎት ክፍያ ያስከፍላል፤
- ፲፯. አይሮፕላን ለሲቪል አቪዬሽን ሥራ በሚውልበት ጊዜ በድምፅ፣ በንቅናቄ፣ በአየር ብከላ ወይም በማናቸውም ምክንያት በሕብረተሰቡ ላይ ወይም በአካባቢው ላይ የሚፈጥረውን ችግር እንዲቀንስ እርምጃ መውሰድ ይችላል፤
- ፲፰. ማንኛውም የሲቪል አይሮፕላን ቢጠፋ ወይም በበረራ ላይ እንዳለ አደጋ በደረሰበት ጊዜ የፍለጋና የአስቸኳይ ዕርዳታ ተግባሮችን ያካሂዳል፤ ያስተባብራል፤ የአይሮፕላን አደጋን ይመረምራል፤ የአደጋ ምርመራ ሪፖርት አዘጋጅቶ ያወጣል፤ ብሔራዊ የፈልጎ ማዳን ክፍልን ያደራጃል፤ እንዲሁም በኢትዮጵያ የአየር ክልል ውስጥ የአውሮፕላን ፈልጎ ማዳን ተግባርን ለማከናወን የሰው ኃይልና ንብረትን በጋራ መጠቀም እንዲቻል መንግሥታዊ ድርጅቶችን፣ ሚኒስቴር መ/ቤቶችንና ሌሎች ድርጅቶችን ያስተባብራል። ለዚህ ዓላማም ከአጎራባች አገሮች ጋር ስምምነት ይፈራረማል፤
- ፲፱. በኢትዮጵያ የአየር ክልል ውስጥ በሲቪል አቪዬሽን መስክ በሚሰማሩ ሁሉ ላይ ተግባራዊ የሚሆኑ ቋሚ የኤሮኖቲካል መረጃዎችን በኤሮኖቲካል መረጃ ህትመት /ኤ.አይ.ፒ/ መልክ አዘጋጅቶ ያወጣል፤ እንዲሁም ዓለም አቀፍ ግዴታ ያረፈባቸውን የኤሮኖቲካል ካርታዎችና ቻርቶችን አዘጋጅቶ ያሰራጫል፤
- ፳. ሲቪል አቪዬሽንን የሚመለከት በዓለም አቀፍ ደረጃ ኢትዮጵያ ያፀደቀቻቸውን ኮንቪንሽኖችና ስምምነቶችን፣ እንዲሁም ይህን አዋጅና በዚህ አዋጅ መሠረት የሚወጡትን ደንቦችና መመሪያዎች ያስፈጽማል፤ ያስከብራል፤
- ፳፩. ውል ለመግባት፣ ለመክሰስና ለመከሰስ እንዲሁም ክርክሮችን ለግልግል ማቅረብ ይችላል፤
- ፳፪. ለሥራው የሚያስፈልገውን የሚንቀሳቀስና የማይንቀሳቀስ ንብረት ለመግዛት፣ ለመሸጥ፣ ባለቤት ለመሆን፣ ለመከራየት ወይም ለማከራየት ይችላል፤

- 12) implement the national aviation security program issued by the Government in accordance with international agreement to which Ethiopia is a party;
- 13) register all civil aircraft and any right relating thereto; assign registration marks; issue aircraft registration certificate, inspect and issue airworthiness certificates; specify the type of service to which the aircraft is to be used; prescribe conditions as to the maintenance and repair of aircraft;
- 14) identify air routes to be used within Ethiopia and prescribe the conditions of their use; determine conditions for air navigation and admission to and departure from Ethiopian territory; designate and specify restricted, prohibited and danger areas and air routes and enforce the implementation thereof in co-operation with other government agencies;
- 15) determine the standards of Civil Aviation schools, aircraft maintenance and repair centers and other facilities related to aircraft operations; award certificates to their graduates, establish training institutions which produce the required experts for its own operation;
- 16) collect all fees, rents and other charges payable for services given or facilities provided;
- 17) take measures to minimize any adverse effect on the environment and any disturbance to the public from noise, vibration atmospheric pollution or any other cause attributable to the use of aircraft for the purpose of civil aviation;
- 18) Conduct and coordinate a search for rescue operations of any civil aircraft, investigate aircraft accidents and incidents; prepare and issue investigation reports; organize a national search and rescue unit and co-ordinate with other Government Agencies, Ministries or Organizations so as to pool resources and man power for the conduct of aircraft search and rescue service within the Ethiopian Air Space, as well as conclude agreements with neighbouring countries for this purpose;
- 19) publish and distribute aeronautical information of a lasting nature in the form of an Aeronautical Information Publication (AIP), the contents of which shall be binding to all those engaged in Civil Aviation activities within the Ethiopian Air Space, as well as publish and issue maps and charts that may have International Mandatory Requirement.
- 20) implement and enforce the provisions of the Proclamation and Regulations and Directives issued hereunder and international conventions and agreements to which Ethiopia is a party.
- 21) enter into contract, sue and be sued and submit disputes to arbitration;
- 22) buy, sell, own and lease movable and immovable property as its activities require;

፳፫. ባለሥልጣን ግዴታዎቹን ለመወጣት ይህ አዋጅ ወይም በዚህ አዋጅ መሠረት የወጡ ደንቦች ወይም መመሪያዎች ተጥሰዋል ወይም ሊጣሱ ይችላሉ ብሎ ካመነ በሕጋዊ ወኪሉ አማካኝነት በማንኛውም አይርፕላን ውስጥ ዘልቆ መግባት፣ ምርመራዎችን መፈጸም፣ ማንኛውንም ሠነድ በቁጥጥር ሥር ማዋል እና አይርፕላኑን እንዳይንቀሳቀስ ማድረግ ወይም ማንኛውንም መረጃ መጠየቅ ይችላል።

፳፬. የባለሥልጣን ሥራ አመራር

፩. ባለሥልጣን፤  
ሀ) ዳይሬክተር ጄኔራል፣ እና  
ለ) ለሥራው የሚያስፈልጉት ሠራተኞች ይኖሩታል።

፪. ዳይሬክተር ጄኔራሉ በሚኒስትሩ አቅራቢነት በመንግሥት ይሾማል።

፳፭. የዳይሬክተር ጄኔራሉ ሥልጣንና ተግባር

፩. ዳይሬክተር ጄኔራሉ የባለሥልጣን ዋና ሥራ አስፈጻሚ ሆኖ፣ ከሚኒስትሩ በሚሰጠው አጠቃላይ መመሪያ መሠረት የባለሥልጣኑን ሥራዎች ይመራል፣ ያስተዳድራል።

፪. ከላይ በንዑስ አንቀጽ (፩) የተመለከተው እንደተጠበቀ ሆኖ፣ ዳይሬክተር ጄኔራሉ ሕግን ተከትሎ የሚከተሉትን ይፈጽማል፡

- ሀ) በዚህ አዋጅ አንቀጽ ፯ የተመለከቱትን የባለሥልጣኑን ሥልጣንና ተግባሮች ሥራ ላይ ያውላል፤
- ለ) የባለሥልጣኑን የሥራ ፕሮግራምና በጀት ያዘጋጃል። ሲፈቀድም በሥራ ላይ ያውላል፤
- ሐ) ለባለሥልጣኑ በተፈቀደለት በጀትና የሥራ ፕሮግራም መሠረት ገንዘብ ወጪ ያደርጋል፤
- መ) ሲቪል አቪዬሽንን የሚመለከቱ ፖሊሲዎችን እያዘጋጀ ለሚኒስትሩ ያቀርባል፤ ሲፈቀድም ሥራ ላይ ያውላል፤
- ሠ) በፌዴራል መንግሥት ሠራተኞች አዋጅ መሠረት ሠራተኞችን ያስተዳድራል፤
- ረ) ተጠሪነታቸው ለእርሱ የሆኑትን የባለሥልጣኑን ኃላፊዎች መርጦ ለሚኒስትሩ በማቅረብ ያሾማል፤
- ሰ) በባለሥልጣኑ የሚሰበሰቡትን ክፍያዎች መጠን አዘጋጅቶ ለሚኒስትሩ ያቀርባል፤ በመንግሥት ሲፀድቅም ክፍያውን ያስፈጽማል፤
- ሸ) ከሦስተኛ ወገኖች ጋር በሚደረጉ ግንኙነቶች ሁሉ ባለሥልጣኑን ይወክላል።
- ቀ) የባለሥልጣኑን ዓመታዊ የሥራ አፈጻጸም እና የሂሳብ ሪፖርት አዘጋጅቶ ለሚኒስትሩ ያቀርባል፤
- በ) ሚኒስትሩ በየጊዜው የሚሰጣቸውን ሌሎች ተግባሮች ይፈጽማል።

፫. ዳይሬክተር ጄኔራሉ ለባለሥልጣኑ የሥራ ቅልጥፍና በሚያስፈልገው መጠን ከሥልጣኑና ተግባሩ በከፊል ለባለሥልጣኑ ኃላፊዎችና ሌሎች ሠራተኞች በውክልና ሊያስተላልፍ ይችላል። ሆኖም ዳይሬክተር ጄኔራሉ በሌለበት ጊዜ ስለእርሱ ተወክሎ የሚሰራው ሰው ሚኒስትሩ የሚሰማግበት መሆን ይኖርበታል።

፳፮. የባለሥልጣን የገንዘብ ምንጮች

ባለሥልጣኑ የሚከተሉት የገቢ ምንጮች ይኖሩታል፤

- ፩. በባለሥልጣኑ የሚሰበሰበው የአገልግሎት ዋጋ፣ የሥራ ፈቃድ ክፍያ የንብረት ኪራይ ወይም ሽያጭ እና ከሌላም ክፍያ የሚገኝ ገንዘብ፤
- ፪. የባለሥልጣኑን ተግባር ለማስፈጸሚያ የሚያገኘው ማንኛውም ሌላ ምንጭት።

23) In pursuit of its duties conduct inquiries, enter an air craft, ground any air craft, seize any document or request any information necessary in any case where the Authority has reason to believe that there has been, or is likely to be, a breach of this proclamation or Regulations and Directives issued hereunder.

8. Management

- 1) The Authority shall have
  - (a) A Director General; and
  - (b) the necessary staff.
- 2) The Director General shall be appointed by the Government upon recommendation of the Minister.

9. Powers and Duties of the Director General

- 1) The Director General shall, subject to the general directives of the Ministry, be the chief executive officer of the Authority and shall direct and administer the activities of the Authority.
- 2) Without prejudice to Sub-Article (1) above, the Director General shall, in accordance with the law carry out the following.
  - (a) implement the powers and duties of the Authority specified in Article 7 of this Proclamation;
  - (b) prepare and submit to the Minister, the work programme and budget of the Authority and implement same upon approval;
  - (c) effect expenditure in accordance with the approved budget and work programme of the Authority;
  - (d) prepare and submit policies regarding Civil Aviation to the Minister; and implements same upon approval;
  - (e) administer personnel in accordance with the Federal Civil Service Laws;
  - (f) Select and recommend to the Minister for appointment of officials of the Authority who are directly accountable to him;
  - (g) prepare and submit to the Minister the rate for the fees and charges to be collected by the Authority and implement same when approved by the Government;
  - (h) represent the Authority in all its dealings with third parties;
  - (i) Prepare and submit to the Ministry the annual operational and financial reports of the Authority;
  - (j) carry out any other duties required by the Minister
- 3) The Director General may delegate part of his powers and duties to the Authority's department heads and other employees to the extent necessary for the efficient management of the activities of the Authority; provided, however, that the prior consent of the Minister is required where such official is to act on behalf of the Director General.

10. Fund

The Fund of the Authority shall consist of:
1) all fees, rents, dues and charges of whatever nature collected by the Authority and all proceeds obtained from sales of property.
2) any other money received by the Authority for the purposes of carrying out its activities; and

- ፫. እንደ አስፈላጊነቱ ከመንግሥት የሚመደብ በጀት ።
- ፬. ስለ በጀትና የበጀት ዓመት
  - ፩. የባለሥልጣን ዓመታዊ በጀት በመንግሥት ይፀድቃል ።
  - ፪. የባለሥልጣን የበጀት ዓመት ከሐምሌ ፩ ቀን ጀምሮ እስከ ሰኔ ፴ ቀን ድረስ ይሆናል ።
  - ፫. በዚህ አዋጅ አንቀጽ ፱ ንዑስ አንቀጽ ፪ (ሰ) የተጠቀሰው ገቢ በባለሥልጣን ስም በተከፈተው የባንክ ሂሳብ ውስጥ ገቢ ይደረጋል ። እንዲሁም በተፈቀደው ዓመታዊ የሥራ ፕሮግራምና በጀት መሠረት ወጪ ይደረጋል ።
  - ፬. ባለሥልጣን ከዓመቱ ገቢ ወጪውን ችሎ የሚተርፈውን ለመንግሥት ገቢ ያደርጋል ።
- ፭. ስለ ሂሳብና ዓመታዊ ሪፖርት
  - ባለሥልጣኑ የተሟሉና ትክክለኛ የሂሳብ መዛግብት በመያዝ እያንዳንዱ የበጀት ዓመት በተፈፀመ በስድስት (፮) ወር ጊዜ ውስጥ በአዲተር የተረጋገጠ ያለፈውን ዘመን የገቢና የወጪ መግለጫ ለሚኒስቴሩ ያቀርባል ።
- ፮. ስለ ሂሳብ መርማሪዎች
  - ባለሥልጣኑ የሂሳብ ሰነዶች፣ መዛግብትና ገንዘብ ነክ የሆነ ነገር ሁሉ በዋናው አዲተር ወይም በእርሱ በሚወክሉ የሂሳብ መርማሪዎች በየዓመቱ ይመረመራሉ ።

**ክፍል ሦስት**  
**ልዩ ልዩ ውሳኔዎች**
- ፯. ክልላዎችና የአየር ክልል አጠቃቀም
  - ፩. ማንኛውም ሰው በባለሥልጣን ፈቃድ መሠረት ካልሆነ በስተቀር ማንኛውንም አይሮፕላን ወደ አገር ውስጥ ለማስገባት፣ ከአገር ለማስወጣት፣ ለመፈብረክ፣ ለማደስ እና የጥገና ሥራ ለማካሄድ አይችልም ።
  - ፪. አንድ ኢትዮጵያዊ አገልግሎት ሰጪ ባለሥልጣኑ በሚሰጠው የአየር በረራ አገልግሎት መስጫ የምስክር ወረቀት ካልሆነ በስተቀር በክፍያ መሰማራት አይችልም ።
  - ፫. መደበኛ ወይም መደበኛ ያልሆነ የአየር ትራንስፖርት አገልግሎት በባለሥልጣን ፈቃድ እና ባለሥልጣኑ በሚያስቀምጣቸው ቅድመ ሁኔታዎች ወይም ተገቢው ሥልጣን ባለው አካል በሚወጣ ደንብ መሠረት ብቻ ይከናወናል ።
  - ፬. ፩. መደበኛ ያልሆነ የአየር በረራን በክፍያ ወይም በኪራይ የሚያካሂድ የውጭ አገር አገልግሎት ሰጪ በኢትዮጵያ ውስጥ ከባለሥልጣን ፈቃድ ካልተሰጠው በስተቀር መንገደኞችን ፣ ፖስታን ወይም ጭነትን ለማመላለስ አይችልም ።
  - ፪. አንድ የውጭ አገር አገልግሎት ሰጪ ከኢትዮጵያ ወደ ውጭ ሀገር፣ ከውጭ አገር ወደ ኢትዮጵያ መንገደኞች ፣ ጭነትና ፖስታ የማመላለስ መብት፣ ሥልጣን ባለው አካል በሚወጡ ደንቦች መሠረት ይሆናል ።
  - ፭. በዚህ አዋጅ በሚወጡ ደንቦች መሠረት ብቃቱና በማንኛውም መልኩ የተገለጸ ማንኛውም ሰው በዚህ አዋጅ ወይም ኢትዮጵያ በገባችባቸው ዓለም አቀፍ ስምምነቶች መሠረት ሕጋዊ ፈቃድ ወይም የምስክር ወረቀት ከሌለው በስተቀር የአቪዬሽን ፐርሶኔል አገልግሎት መስጠት አይችልም ።
  - ፮. በዚህ አዋጅ ወይም ኢትዮጵያ በገባችባቸው ዓለም አቀፍ ስምምነቶች መሠረት የበረራ ብቁነት የምስክር ወረቀት የያዘ ካልሆነ በስተቀር ማንኛውም አይሮፕላን በኢትዮጵያ ክልል ውስጥ መብረር አይችልም ።

- 3) Budget allocated by the Government as required
- 11. *Budget and Fiscal Year*
  - 1) The yearly budget of the Authority shall be approved by the Government,
  - 2) The fiscal year of the Authority shall begin from the first day of Hamle and end on the 30<sup>th</sup> day of Sene;
  - 3) The fund referred under Sub-Article (2) (g) of Article 9 of this proclamation should be deposited in a bank account opened in the name of the Authority and shall be expended in accordance with the approved annual work programme and budget of the Authority;
  - 4) The surplus of the Authority shall be paid to the government treasury.
- 12. *Account and Annual Reports*  
The Authority shall keep full and accurate accounts of its expenditures and revenues and shall within six (6) months of the expiry of each fiscal year submit a duly audited statement of expenditures and revenues to the Ministry.
- 13. *Auditors*  
The books of account and all the financial affairs of the Authority shall be audited annually by the Auditor-General or other auditors assigned by him.

**PART THREE**  
**MISCELLANEOUS PROVISIONS**

- 14. *Prohibitions and Use of Airspace*
  - 1) No one shall import, export, manufacture, maintain or repair in Ethiopia any aircraft otherwise than under and in compliance with the terms of an authorization granted by the Authority.
  - 2) An Ethiopian operator may not engage in any flight for reward otherwise than under and in compliance with the terms of an air operator's certificate granted to the operator by the Authority;
  - 3) Scheduled or non scheduled air transport services may be operated in Ethiopia only by authorization of the Authority subject to such conditions that may be prescribed or by Regulation to be issued by competent Authority.
  - 4) (1) An aircraft used by a foreign operator and engaged in non-scheduled air transport services shall not have the permission to take on, without authorization from the Authority, in the territory of Ethiopia, passengers, mail or cargo carried for reward or hire and delivered to another point within the same territory,  
(2) The right of a foreign operator to take on or discharge in the territory of Ethiopia, passengers, cargo and mail, shall be made in accordance with the regulations issued by competent authority.
  - 5) No one shall, in any capacity determined by Regulations issued under this Proclamation, perform services as aviation personnel unless he is the holder of a valid license or certificate issued pursuant to the provisions of this Proclamation or validated under the provisions of such international agreements to which Ethiopia is a party.
  - 6) An aircraft shall notify within the territory of Ethiopia otherwise than under and in compliance with a valid certificate of airworthiness duly issued under the provisions of this Proclamation or rendered valid pursuant to the provisions of such international agreements to which Ethiopia is a party.

፯. በዚህ አዋጅ ወይም በስሩ በሚወጡ ደንቦች መሠረት በባለሥልጣኑ የተሰጠ ውክልና ፣ ፈቃድ ወይም የምስክር ወረቀት በትክክል ሥራ ላይ አለመዋላቸው ሲታመን ወይም ውክልናው ፣ ፈቃዱ ፣ ወይም የምስክር ወረቀቱን የያዘው ጥፋተኛ ሆኖ ከተገኘ ባለሥልጣኑ ውክልናውን ፣ የሥራ ፈቃዱን ወይም የምስክር ወረቀቱን ሊያግደው ይችላል ። ባለሥልጣኑ ከምርመራ በኋላ በቂ ምክንያት ካገኘም የሥራ ፈቃዱን ወይም ሠርተፊኬቱን (የምስክር ወረቀቱን) ሊሰርዘው ይችላል።

፰. በሚመለከተው የመንግሥት አካል ፈቃድ ወይም በልዩ ስምምነት ካልሆነ በስተቀር፣ ማንኛውም የውጭ መንግሥት አይሮፕላን በኢትዮጵያ ውስጥ መብረር አይችልም ።

፲፭. መሬትን ስለመውሰድ ባለሥልጣኑ ለራሱ ጥቅም የሚውል መሬት ሕግ በሚፈቅደው መሠረት ሊወሰድ ይችላል።

፲፮. ኃላፊነትና ግዴታ ማንኛውም የአየር ትራንስፖርት አገልግሎት ወይም የጠቅላላ የአይሮፕላን አገልግሎት ሰጪ እና ማንኛውም አይሮፕላን ወይም የአይሮፕላን አካሎችንና ዕቃዎችን የሚያንቀሳቅስ፣ የሚመረምር፣ የሚያደስ፣ ወይም የሚጠግን ሰው በዚህ አዋጅ መሠረት የወጡትን ደንቦች፣ መመሪያዎች፣ ሕጎች እና ሥርዓቶች ማክበር አለበት።

፲፯. ቅጣት

- ሀ) ይህን አዋጅና በአዋጁም መሠረት የወጡትን ደንቦች ወይም መመሪያዎች የሚተላለፍ ማንኛውም ሰው ጥፋተኛ መሆኑ ሲረጋገጥበት በወንጀለኛ መቅጫ ሕግ መሠረት ይቀጣል።
- ለ) አንድ ሰው ይህን አዋጅ ወይም በአዋጁ መሠረት የወጡትን ደንቦች ወይም መመሪያዎች ወይም በዚህ አዋጅ መሠረት የተሰጠውን የሥራ ፈቃድ ወይም የምስክር ወረቀት ዝርዝር ሁኔታዎች ቢጥስ ዳይሬክተር ጄኔራሉ የሥራ ፈቃዱን ወይም የምስክር ወረቀቱን ሊያግደው ወይም ሊሰርዘው ይችላል።
- ሐ) በዳይሬክተር ጄኔራሉ ውሳኔ ቅር የተሰኘ ሰው ለሚኒስትሩ ይግባኝ ማለት ይችላል። የሚኒስትሩ ውሳኔ የመጨረሻ ይሆናል።

፲፰. ደንብና መመሪያን ስለማውጣት

- ሀ) የሚኒስትሮች ምክር ቤት ይህን አዋጅ ለማስፈጸም አስፈላጊ የሆኑትን ደንቦች ሊያወጣ ይችላል።
- ለ) ሚኒስትሩ በዚህ አዋጅ መሠረት የሚወጣውን ደንብ ለማስፈጸም መመሪያዎችን ሊያወጣ ይችላል።

፲፱. የተሻረ ሕግ የአየር ትራንስፖርት አዋጅ ቁጥር ፩፻፲፩/፲፱፻፷፱ በዚህ አዋጅ ተሽሯል።

፳. እንደፀና የሚቆይ ደንብ የአይሮፕላን አመዘጋገብ ደንብ ቁጥር ፫፻፯/፲፱፻፶፯ /እንደተሻሻለ/ በዚህ አዋጅ መሠረት በሚኒስትሮች ምክር ቤት እንደወጣ ተቆጥሮ የፀና ይሆናል።

፳፩. አዋጁ የሚፀናበት ጊዜ ይህ አዋጅ ከግንቦት ፮ ቀን ፲፱፻፺፬ ዓ.ም ቀን ጀምሮ የፀና ይሆናል።

አዲስ አበባ ግንቦት ፮ ቀን ፲፱፻፺፬ ዓ.ም.

ግርማ ወልደጊዮርጊስ  
የኢትዮጵያ ፌዴራላዊ ዲሞክራሲያዊ ሪፐብሊክ  
ፕሬዚዳንት

- 7) Any authorization, permission, license or certificate issued by the Authority under this Proclamation or Regulations issued hereunder may be suspended by the Authority if there is a reason to believe that the requirements for granting such an authorization, permission, license or certificate are no longer being complied with or the holder of such authorization, permission, license or certificate is found to be in default. On sufficient ground being shown to its satisfaction after due inquire the Authority may revoke the relevant document.
- 8) No foreign state aircraft shall operate in the territory of Ethiopia except under and in compliance with a special agreement or a permission granted by the competent government authority.

15. *Acquisition of Land*  
The Authority may acquire, in accordance with the law, any land for its own use.

16. *Duties and Responsibilities*  
It shall be the duty of any operator of air transport or general aviation services and of any person engaged in operating, inspecting, maintaining, repairing or overhauling aircraft or aircraft parts and equipment to comply with all Regulations, Directives, Rules and Procedures issued hereunder.

- 17. *Penalties*
  - (a) Any person who violates the provisions of this Proclamation and Regulations or Directives issued hereunder shall be punished in accordance with the Penal Code.
  - (b) In the event that a person violates any provision of this Proclamation or any Regulations or Directives or condition of a license or certificate issued to him hereunder, the Director General may suspend or revoke in whole or in part, any certificate or license issued to that person hereunder.
  - (c) Any person substantially aggrieved by the Director General's order may appeal to the Minister whose decision shall be final and binding.

- 18. *Power to Issue Regulations and Directives*
  - (a) The Council of Ministers may issue Regulations necessary for the execution of this Proclamation.
  - (b) The Minister may issue directives for execution of the Regulations issued in accordance with this proclamation.

19. *Repeal*  
The Civil Aviation Proclamation No. 111/1977 is hereby repealed by this Proclamation.

20. *Regulations to Continue in Force*  
The Registration of Aircraft Regulations No. 306/1965 (as amended) shall continue in force as though issued by the Council of Ministers under this Proclamation.

21. *Effective Date*  
This Proclamation shall enter into force as of the 14<sup>th</sup> day of May, 2002.

Done at Addis Ababa, this 14<sup>th</sup> day of May, 2002.

GIRMA WOLDE GIORGIS  
PRESIDENT OF THE FEDERAL DEMOCRATIC  
REPUBLIC OF ETHIOPIA